

HHP-0205

Schleppbarkasse AK1 / Y1671 - Klasse 946



Die „AK1“ ist eine kleine Schleppbarkasse für die alltäglichen Aufgaben im Hafen. Sie ist ein wendiges Kraftpaket für schwere Arbeit und kann auf kleinstem Raum manövrieren. Ausgelegt ist sie für Verhol-, Schlepp- und Bugsierarbeiten, dem Transport von Gerät und Personal sowie dem Brechen dünner Eisdecken und dem Verschiften von Eisschlamm und Eisschollen.

Die Marine hat fünf Barkassen dieser Klasse 946. Ausserdem wurden auf der Werft Boost auch typgleiche Barkassen für den zivilen Einsatz gebaut.

Die 12 m lange AK1 ist mit einem Zehnzylinder MAN-Dieselmotor, der 366 PS leistet, ausgestattet. Die Antriebsleistung wirkt auf einen eisverstärkten 4-Blatt-Chrom-Nickel-Stahlpropeller mit 1,3 m Durchmesser. So ausgestattet erreichen die Schleppbarkassen einen Pfahlzug von 3,7 bis 4 Tonnen.

Modell

Für den Modellbau sind natürlich die Details das „Salz in der Suppe“. Der grosse Maßstab von 1:15 ermöglicht es, eine Vielzahl von Details umzusetzen und zu zeigen. Die prägnanten Bügel entlang des Brückenhauses, die kantige Brückenverglasung, der Mast mit den ganzen Lampen für „Schlepperbeleuchtung“, der Schlepphaken mit Winde und vieles mehr kann problemlos dargestellt werden. Das geht bis zu Vernietungen und Verschraubungen – wobei das umlaufende Schanzkleid mit ihrer Abstützung optisch wohl ebenfalls sehr gut präsentiert werden kann.

Der Maßstab 1:15 ist ein gängiger Maßstab, zu dem es auch viel an Zubehör, Ausrüstung und Figuren gibt. Somit wird das Modell 80 cm lang und 26 cm breit bei einem Tiefgang von 13 cm. Es ist mit einem Modellgewicht von 7,5 kg zu kalkulieren.

Für eine maßstäbliche Geschwindigkeit sollte das Modell in 1:15 ca. 1,2 m/sec laufen (nach Froude). Hierfür ist eine Antriebsleistung von rund 40 Watt (am Motor) notwendig – bei 12 Volt würden also ca. 3,3 A fließen. Diese Leistung, in Verbindung mit dem grossen Propeller-Durchmesser von 86 mm, verlangt als Antriebsmotor nach einem drehmomentstarken Langsamläufer. Wer 'Brushless' bevorzugt, dem seien die speziellen Motoren der ROXXY® NAVY-BL-Outrunner Reihe (Multiplex) empfohlen. Das sind extra langsamdrehende Motoren mit enormem Drehmoment.

Bauplan

Wilhelm Besch, der 'grosse Meister der Schiffbauzeichner', hat die AK1 nun auf drei Großformatbögen dokumentiert. Mit unglaublicher Geduld hat er sich den Details gewidmet. Der grosse Maßstab erlaubt es, selbst „Schalter und Schlüssellöcher“ auf dem Modell zu zeigen – und der Plan bietet alles Notwendige dazu. Die Funktion des Schlepphakens, der speziellen Beiholerwinde, die Klappmechanik des Mastes sind dargestellt. Sogar der Innenausbau der Brücke kann vorbildgetreu und penibel ausgeführt werden. Das sind eben die Vorteile eines grossen Maßstabs.

Verbunden mit den zu erwartenden hervorragenden Fahreigenschaften kann man diesen Besch-Plan mal wieder als einen gelungenen Wurf bezeichnen!

Ein Bildsatz mit 48 Fotos komplettiert diese aussergewöhnliche Dokumentation.

Schleppbarkassen 946

Einheit	Name	Kennung	Rufzeichen	Standort	Indienststellung
946/01	AK 1	Y 1671	DRNV	MArs Kiel	19.03.85
946/02	AK 3	Y 1672	DRNW	MstpKdo Warnemünde	16.04.85
946/03	MA 2	Y 1676	DRNX	MArs Wilhelmshaven	23.05.85
946/04	MA 3	Y 1677	DRNY	MArs Wilhelmshaven	29.08.85
946/05	BORBY	Y 1687	DRNZ	MStpKdo Eckernförde	23.09.85

Plan Bestell-Nr: HHP-0205 : 3 Bögen : Planmaßstab: 1:15

Länge: 12 m
Breite: 3,9 m
Tiefgang: 1,9 m

Fotosatz Bestell-Nr: HHF-0205 : 48 Motive als Echtfotos



